



## KORRALDUS

04.11.2024 nr 1.1-3/24/820

### **Projekteerimistingimuste andmine riigitee 52 Viljandi-Rõngu tee km 46,845 asuva Pikasilla silla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks**

Transpordiamet algatas 03.04.2023 projekteerimistingimuste andmise menetluse riigitee 52 Viljandi-Rõngu tee km 46,845 asuva Pikasilla silla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lõigete 1 ja 2 alusel.

#### **1. ASJAOLUD**

Projekteerimistingimuste menetluse esemeks olev riigitee 52 Viljandi-Rõngu tee km 46,351 asuva Puistu ristmiku ja km 47,2 vaheline lõik paikneb kahe maakonna territooriumil. Tartu ja Valga maakonnas Elva ja Tõrva vallas Purtsi ja Pikasilla külade territooriumil riigi transpordimaa kinnisasjadel (katastritunnus 61301:005:0911 ja 60801:001:1401) ja sihtotstarbeta maa kinnisasjal (katastritunnus 17101:001:0957).

Projekteerimistingimused on kooskõlas Elva valla ja Tõrva valla üldplaneeringutega, milles menetluse esemeks olevat riigiteed on käsitletud kui olemasolevat maanteed olemasolevas asukohas.

Projekti eesmärk on olemasoleva silla asemele uue silla kavandamine, jalakäijate ja jalgratturite liiklusohutuse taseme tõstmine, sõidutee plaaniraadiuste vastavusse viimine lubatud suurima sõidukiirusega ja tehniliselt vajaliku teemaa määramine.

Arvestades projektiga hõlmatud alal levivaid keskkonnavalaseid piiranguid, keerukaid maastikulisi olusid ning projekteerimistingimuste menetluses kogutud seisukohtasid tellis Transpordiamet projekteerimistingimuste menetluse ajal piirkonda sobiva lahenduse leidmiseks eskiisi. Transpordiamet teavitas menetlusosalisi eskiisi tellimisest ja hilisemast lahenduse tutvustamisest 08.09.2023 kirjaga nr 8-1/23-063/19298-1. Samas kirjas oli toodud info, et projekteerimistingimuste korraldus antakse peale eskiisi tutvustamist. Eskiis esitati menetlusosalistele tutvumiseks 12.09.2024 ning arvamusi ja ettepanekuid lahendusele oodati kuni 30.09.2024.

Lahenduse täpsustumise ja eskiisi tutvustamise järgselt selgus vajadus muuta projekteerimistingimusi. Järgnevalt on kirjeldatud, missuguseid projekteerimistingimuste punkte on korralduse andmisel eelnõuga võrrelduna muudetud.

Projekteerimistingimuste menetluse ajal muutus seadusandlus. Seni teeprojekti koostamise aluseks olev majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise

normid“ lisa „Maanteede projekteerimisnormid“ muutus kehtetuks ning jõustus kliimaministri 17.11.2023 määrus nr 71 „Tee projekteerimise normid“. Seetõttu on muudetud projekteerimistingimuste eelnõu punkti 5.3.1 sõnastust järgnevalt: „Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest“. Uuest jõustunud määrusest „Tee projekteerimise normid“ kaotati ära projekteerimise lähtetasemed, mistõttu eemaldati projekteerimistingimuste eelnõu punkt 5.1.4, mis määras projekteerimise lähtetasemeks rahuldav.

Eskiislahenduse väljatöötamisel täpsustati algset eesmärki projekteeritava lõigu pikkuse ja lubatud suurima sõidukiiruse osas. Kui esmalt oli soov lahendada riigitee 52 km 46,352 asuva Puistu ristmiku ja riigitee km 47,297 asuva Ausamba tee ristmiku vahelist lõiku ning olemasoleva olukorraga võrrelduna tõsta lubatud suurimat sõidukiirust 90 km/h tunnis, siis eskiislahenduste väljatöötamise ajal otsustati majanduslikel kaalutlustel lühendada projekteeritava lõigu pikkust ning lähtuda projekteerimisel hetkel lubatud suurimast sõidukiirusest 70 km/h. Sõidukiiruste tõstmisega oleks kaasnenud Pikasilla sillast Rõngu poolses osas asuvate kurvide ulatuslik õgvendamine. Seetõttu on muudetud projekteerimistingimuste eelnõu punktis 5.1.3 lubatud suurimat sõidukiirust ning projekteerimisel arvestatakse 70 km/h sõidukiirusega. Projekteeritava lõigu pikkuse muudatus on toodud projekteerimistingimuste punktis 5.3.2 ning sõnastatud järgnevalt: „Projektiga käsitleda riigitee 52 km 46,351 asuva Puistu ristmiku ja riigitee km 47,2 vahelist lõiku. Projektiga käsitletav lõik on näidatud lisas 2. Riigitee ümberehitamine näha ette minimaalses tehniliselt vajalikus mahus“. Tulenevalt asjaolust, et eskiisi koostamise ajal otsustati projekteeritavas lõigus lähtuda lubatud suurimast sõidukiirusest 70 km/h, mis omakorda võimaldab vältida teelõigul olevate kurvide suuremahulist õgvendamist, selgus võimalus osaliselt säilitada riigitee km 47,103 asuv parkla. Seega on muudetud projekteerimistingimuste eelnõu punkti 5.3.4 sõnastust järgnevalt „Näha projektiga ette riigitee km 47,103 asuva parkla säilitamine minimaalses vajalikus mahus, mis võimaldab parklas mõne sõiduauto parkimist“.

Eskiislahenduse väljatöötamisel kaaluti Pikasilla silla paiknemisel erinevaid variante, mille tulemusena jõuti lahenduseni, et uus sild on põhjendatud rajada olemasoleva silla asukohta ning plaanilahenduses suuri muudatusi mitte teha. Seetõttu on eemaldatud projekteerimistingimuste eelnõu punktis 5.2.2 sõnastatud tingimus „Vajadusel muuta silla nurka jõe suhtes, kui selle abil on projektala ulatuses tervikuna võimalik saavutada tehniliselt optimaalsemad ja finantsiliselt mõistlikumad lahendused“.

Eskiislahenduse väljatöötamisel selgus, et kõiki olemasolevaid juurdepääse ei ole võimalik säilitada olemasolevas asukohas ning juurdepääsude tagamiseks tuleb leida alternatiivne lahendus. Seetõttu on täiendatud projekteerimistingimuste punkti 5.3.6 tingimusega „Juhul kui projektlahenduse tõttu kaob mõnele kinnistule juurdepääs, tuleb projektiga tagada ja lahendada uus juurdepääs“.

Eskiislahenduse koostamisel muudeti projekteeritavas lõigus bussipeatuste lahendust. Praegu asuvad projektiga käsitletavas lõigus lähestikku kaks bussipeatust „Pikasilla“ ja „Ülejõe“. „Pikasilla“ bussipeatused asuvad Pikasilla sillast Viljandi poolses osas Valga maakonna territooriumil ja „Ülejõe“ peatus sillast Rõngu pooles osas Tartu maakonna territooriumil. „Ülejõe“ bussipeatus asub riigitee km 47,103 asuvas parklas. Kuna projekteeritav lõik asub kahe maakonna territooriumil tuli eskiisi koostamisel arvestada bussidele tagasipööramiskoha projekteerimise vajadusega. Eskiisi koostamisel selgitati, et „Pikasilla“ bussipeatust kasutab oluliselt suurem hulk elanikke kui „Ülejõe“ bussipeatust, mistõttu otsustati tagasipööramiskohaga bussipeatus projekteerida „Pikasilla“ bussipeatuste piirkonda ning likvideerida „Ülejõe“ bussipeatus. Kergliiklejate liikumisvõimaluste tagamiseks sillast Rõngu suunale jäävate eluhoonete piirkonnast „Pikasilla“ bussipeatusesse on eskiisiga kavandatud riigitee äärde kergliiklustee rajamine. Bussipeatuste lahendusi on eskiisi koostamisel arutatud piirkondlike

ühistranspordikeskuste ja kohalike omavalitsustega.

Eskiisi koostamisel selgunud lahendustest tingituna on eemaldatud projekteerimistingimuste eelnõu punktid 5.4.1 ja 5.4.2 ning muudetud eelnõu punkti 5.4.3 sõnastust järgnevalt: „Projekteerida tagasipöördekohaga bussipeatuse lahendus olemasolevatesse „Pikasilla“ bussipeatuste piirkonda. Näha ette „Ülejõe“ bussipeatuse likvideerimine“. Sõnastuste ja tingimuste muudatusega peatükis 5.4 „Bussipeatused“ on korralduse andmisel eelnõuga võrrelduna muutunud selle peatüki numeratsioon.

Kergliiklejate ohutuse suurendamiseks projekteeritavas lõigus kavandati eskiisiga kergliiklustee sõidutee vasakpoolsesse serva. Sellel teepoolel asub projekteeritavas lõigus suurem hulk majapidamisi, mis loob eelduse, et valdav osa piirkonnas elavaid inimesi ei pea kergliiklusteele pääsemiseks sõiduteed ületama. Kergliiklustee projekteerimist riigitee vasakule poolele toetab ka asjaolu, et busside tagasipöördekoht on projekteeritud kergliiklusteega samale teepoolle. See lahendus vähendab samuti riigitee ületamise vajadust. Eelnevat arvesse võttes on kergliiklusteega seoses muudetud projekteerimistingimuste punkti 5.5.1 sõnastust järgnevalt: „Projekteerida kergliiklustee „Pikasilla“ bussipeatuste ning sillast Rõngu suunale jäävate eluhoonete vahelisse lõiku riigitee vasakule poole. Kergliiklustee täpne paiknemine riigitee suhtes selgitada projekteerimisel“.

Eskiislahenduse väljatöötamisel leiti, et projekteeritavasse lõiku on põhjendatud terviklahenduse realiseerimise eesmärgil kaaluda valgustuse projekteerimist. Seetõttu on täiendatud projekteerimistingimusi punktiga 5.6.1 ning sõnastatud tingimus „Kaaluda valgustuse projekteerimist vastavalt Transpordiameti juhendile „Riigiteede valgustuse kavandamine“.

## **2. MENETLUSE KÄIK**

Transpordiamet kaasas pädeva asutusena projekteerimistingimuste menetlusse lisas 2 loetletud menetluse esemega piirnevate kinnisasjade omanikud EhS § 31 lõike 3 alusel.

Transpordiamet esitas projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamiseks lisas 2 loetletud asutusele, kelle seadusest tulenev pädevus on seotud projekteerimistingimuste menetluse esemega EhS § 31 lõige 4 punkti 1 alusel.

Transpordiamet esitas projekteerimistingimuste eelnõu arvamuse avaldamiseks lisas 2 loetletud asutusele või isikule, kelle õigusi või huve võib taotletav ehitise ehitis või ehitamine puudutada EhS § 31 lõige 4 punkti 2 alusel.

Korralduse lisas 2 on projekteerimistingimuste menetluse käigus esitatud arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel, mis sisaldab ka EhS § 31 lõike 5 kohaselt esitatud märkusi ning Transpordiameti otsuseid ja selgitusi märkustega arvestamise kohta.

Nende asutuste ja kinnisasjade omanike puhul, kes tähtaegselt projekteerimistingimuste eelnõu kohta kooskõlastust ei esitanud või arvamust ei avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andjad ei soovinud projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (alus EhS § 31 lõige 6).

Transpordiamet ei ole projekteerimistingimuste menetluse käigus tuvastanud EhS § 32 kohaseid projekteerimistingimuste andmisest keeldumise aluseid ega projekteerimistingimuste kehtivuseks pikema tähtaja sätestamiseks vastavalt EhS § 33 lõikele 1.

### **3. ÕIGUSLIKUD ALUSED**

Eeltoodust lähtudes ning võttes aluseks EhS § 26 lõike 1, § 99 lõiked 1 ja 2, majandus- ja taristuministri 03.12.2020 määruse nr 82 „Transpordiameti põhimäärus“ § 10 lõike 3 punkti 1 ning kooskõlas majandus- ja taristuministri 02.07.2015 määrusega nr 84 „Projekteerimistingimuste taotluste ja projekteerimistingimuste vorminõuded“, otsustab Transpordiamet:

### **4. OTSUS**

1. Anda projekteerimistingimused riigitee 52 Viljandi-Rõngu tee km 46,845 asuva Pikasilla silla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks vastavalt korralduse lisale 1.
2. Edastada projekteerimistingimuste andmise korraldus koos lisadega 14 päeva jooksul menetlusse kaasatud asutustele ja isikutele ning avaldada Transpordiameti kodulehel.

### **5. KORRALDUSE LISADE LOETELU**

Korralduse juurde kuuluvad järgnevad lisad:

1. Pikasilla silla rekonstrueerimise projekteerimistingimused;
2. Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel.

### **6. RAKENDUSSÄTTED**

Korralduse peale võib esitada Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud korraldusest teada saada või esitada kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaie Kruusmaa

juhataja

planeerimise osakonna projekteerimise üksus